

Toelichting

Toelichting op het gebruik van deze Carbon Footprint Rapportage 2018.
Dit excelbestand bestaat uit de volgende vier tabbladen:

- Voorblad,
- Inhoudsopgave,
- Rapportage en
- Carbon Footprint.

Opgemerkt mag worden dat de Carbon Footprint nu een onderdeel is van de Carbon Footprint Rapportage 2018, tevens is een aanvullende bijlage 2 genoemd waarin u de grenzen van de organisatie zoals deze is meegenomen in de CO2 emissie inventarisatie.

De Carbon Footprint Rapportage 2018 is opgesteld met in achtname van paragraaf 7.3 van de de NEN ISO 14064-1.

Het excelbestand is beveiligd, waardoor u alleen de velden kunt aanpassen die voor u van belang zijn. Met de tab-toets kunt u steeds naar het volgende invulveld 'springen'. Natuurlijk kunt u hiervoor ook de muis gebruiken.

Voorblad

U begint met het invullen van het Voorblad. Dit zorgt er namelijk voor dat uw bedrijfsnaam in de Rapportage overal op dezelfde wijze wordt ingevuld.

Inhoudsopgave

Als u in de Rapportage niets veranderd aan de pagina-indeling dan hoeft de inhoudsopgave ook niet te worden aangepast.

Rapportage

In de rapportage zijn alle onderdelen van paragraaf 7.3 van de NEN ISO 14064-1 opgenomen. In de meeste invulvelden zijn **voorbeeldteksten** opgenomen. Deze teksten zijn puur ter illustratie opgenomen. U dient deze teksten in overeenstemming met de situatie van uw eigen bedrijf te brengen. In een enkel geval zal de voorbeeldtekst direct kloppen, maar hier mag u niet vanuit gaan.

Als u niet genoeg heeft aan de geboden ruimte in het veld dan kunt u ook verwijzen naar een bijlage. U dient dan zelf een excelbestand met deze aanvullende informatie te overleggen.

Op een aantal plaatsen wordt gevraagd naar de hoeveelheid uitgestoten CO2. Deze waarden worden later vanuit het vierde tabblad 'Carbon Footprint' automatisch ingevuld.

Carbon Footprint

In dit werkblad worden de daadwerkelijke CO2 emissies berekend. De Conversiefactoren per energiestroom zijn al ingevuld (vanuit www.co2emissiefactoren.nl). U hoeft hier alleen per energiestroom het verbruik in te vullen. De CO2 emissies wordt daarna automatisch berekend.

De totalen worden automatisch in de Rapportage opgenomen.

Meer info

Voor overige info, vragen en/of opmerkingen ter verbetering van deze Carbon Footprint Rapportage 2018 kunt u contact opnemen met:

Energie Consult Holland B.V.
Hertzstraat 14 te Ede
Telefoon: 0318-55 11 06
E-mail: footprint@energie-consult.nl

Vraag naar Tonny Veldhuis of Cor van Rhenen.

Carbon Footprint Rapportage 2019

van

NAAM BEDRIJF
VESTIGINGSADRES BEDRIJF
VESTIGINGSPLAATS BEDRIJF

Rapportage gegevens

Datum opgesteld:
Laatste wijziging:
Versienummer: 1.0

Opgesteld door:

Naam:
Functie:

Telefoonnummer:

INHOUDSOPGAVE

hoofdstuk	titel	bladzijde
1	Inleiding	1
2	Beschrijving van de organisatie	2
3	Basisjaar en rapportage periode	4
4	Afbakening emissies	5
5	Conversiefactoren	6
6	Resultaten	7
7	Trends	9
8	Berekeningsmethoden	10
9	Onzekerheden	12
10	Rapportage volgens ISO 14064-1	13

1. INLEIDING

NAAM BEDRIJF

geeft in deze rapportage een toelichting op de CO2 emissie inventarisatie van 2019.

De rapportage is opgesteld op basis van de CO2 Prestatieladder versie 3.0 van de Stichting klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen (hierna: SKAO). De berekening die aan de cijfers ten grondslag ligt wordt verwerkt in het tabblad 'Carbon footprint'. Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1. De verbruikcijfers die voor 2019 in deze rapportage worden getoond, zijn omgezet volgens de door SKAO voorgeschreven emissiefactoren. Deze lijst met emissiefactoren is terug te vinden op www.CO2emissiefactoren.nl. Punt 3A1 van het handboek vergt onder andere inzicht te hebben in de 'scope 1 en 2-emissies', zoals weergegeven in de onderstaande tabel.

CO2-emissies scope 1	CO2-emissies scope 2
Wagenpark Brandstoffen Airco en koeling (vooralnog niet vereist)	Elektriciteitsverbruik Zakenreizen met een privéauto Zakenreizen met een vliegtuig

De scope 3-emissies zijn voornamelijk niet meegenomen in deze rapportage. Dit is vanuit Het Handboek ook geen verplichting. Volgens het GHG-Protocol zijn de zakenreizen met een privéauto en een vliegtuig ook scope 3 emissies. Het Handboek rekent deze echter tot scope 2 emissies.

CO2-emissies scope 3	
Afvalverwerking Zakelijk Openbaar Vervoer Elektriciteit bij klanten	Woon-werkverkeer Papierverbruik Overig verbruik

NAAM BEDRIJF

heeft over heel 2019, 0,0 ton CO2 uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2.

2. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

2.1 Inleiding

Voorbeeld tekst. NAAM BEDRIJF is een aannemingsbedrijf in de weg- en waterbouw. Naast de werkzaamheden in de weg- en waterbouw is NAAM BEDRIJF actief als loonwerkbedrijf.

2.2 Bedrijfsprofiel

Voorbeeld tekst. NAAM BEDRIJF heeft in 2019 de beschikking over drie locaties. Het hoofdkantoor is gevestigd aan de straatnaam te plaats. De werkplaatsen bevinden zich aan de straatnaam te plaats en straatnaam te plaats. De werkplaatsen zijn operationeel als zelfstandige entiteiten, zie tevens de bijlagen: uittreksels Kamer van Koophandel.

2.3 Organizational Boundary

Voorbeeld tekst. De organisatiegrenzen ten behoeve van deze inventarisatie is gekozen vanuit het moederbedrijf met haar twee werkmaatschappijen. Uit een A/C-analyse is gebleken dat er onder de A-leveranciers geen Concern-leveranciers bevinden.

2.3.1 Bedrijfs grootte

Voorbeeld tekst. Nadat de CO2 emissie inventarisatie is opgesteld is de omvang van het bedrijf vastgesteld (blz. 27 van het Handboek). Hieruit is gebleken dat NAAM BEDRIJF gezien moet worden als een **(klein/middel/groot)** bedrijf.

2.3.2 Organisatiegrenzen

In het bijgevoegde schematisch overzicht zijn de grenzen van de organisatie weergegeven. (ZIE BIJLAGE 2)

2.4 Beleid

NAAM BEDRIJF

vindt naast omzet- en winstgroei evenzeer het personeelbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu (HSE) vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering. Ons beleid op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu houdt in dat wij streven naar een gezonde en veilige werkplek voor iedereen, op elke locatie. Om deze doelstelling te bereiken, identificeren wij HSE-risico's die voortkomen uit onze activiteiten en minimaliseren wij deze voor zover dit redelijkerwijs uitvoerbaar is.

2.5 Rechtspersoon en verantwoordelijkheden

NAAM BEDRIJF

heeft de eindverantwoordelijkheid voor de inhoud van de CO2-boekhouding bij de **directie** neergelegd, in de persoon van

Naam:

Telefoon:

E-mail:

De **verantwoordelijkheid** voor het opstellen van de CO2-boekhouding, het voldoen aan de normering en de interne- en externe communicatie berust bij

Naam:

Functie: Kwaliteit, Arbo en Milieucoördinator

Telefoon:

E-mail:

Adres:

Postbus:

3. BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE

NAAM BEDRIJF

heeft in **20XX** voor de eerste keer de inventarisatie van broeikasgasemissies uitgevoerd. Er zijn geen historische gegevens beschikbaar van vóór die periode. Het eerste inventarisatiejaar is daarom tevens het basisjaar.

NAAM BEDRIJF

hanteert een boekjaar die loopt van 1 januari tot en met 31 december. De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. De gerapporteerde periode is ook van januari tot en met december 2019. Gezien het voorgaande zijn er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren.

4. AFBAKENING EMISSIES

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol), zoals overgenomen in Het Handboek. Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.

scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt. SKAO benadrukt in Het Handboek dat ze 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

scope 3: overige indirecte emissies, een gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals woon/werk verkeer en productie van aangekochte materialen.

NAAM BEDRIJF

heeft deze als volgt toegepast:

4.1 Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- Brandstofverbruik: toe te wijzen aan brandstofgebruik voor verwarming kantoor (aardgas/warmte).
- Zakelijk brandstofverbruik voertuigen: toe te wijzen aan brandstofgebruik eigen wagenpark (diesel, benz. en LPG).

- De registratie van koudemiddelen is niet vereist (zie pag. 31 Handboek); deze zijn **wel/niet** meegenomen.

4.2 Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- Electriciteitsverbruik: toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- Warmte: toe te wijzen aan emissies van stadsverwarming.
- Zakelijke vliegtuizen: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- Zakelijke kilometers met een privéauto: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met een privéauto.

4.3 Scope 3 (conform het GHG-protocol, wordt niet meegenomen in de verificatie)

- personeelsvervoer: toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer.
- Papier: toe te wijzen aan papierverbruik door de organisatie.

5. CONVERSIEFACTOREN

NAAM BEDRIJF

heeft voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot over het jaar 2019 de emissiefactoren gehanteerd van www.co2emissiefactoren.nl.

Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de Carbon Footprint.

Alle geïdentificeerde GHG-bronnen van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Verbranding van biomassa en binding van CO₂ (broeikasgas verwijdering) vindt bij het bedrijf niet plaats.

6. RESULTATEN 2019

6.1 Berekende GHG emissies 2019

Uit de inventarisatie over 2019 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope	2019 (ton CO ₂)
Scope 1	291,3
Scope 2	294,4
Totaal	585,8

Tabel 2 CO₂-emissies 2019 (scope 1 en 2)

6.1.1 Onderverdeling elektriciteitsverbruik 2019

NAAM BEDRIJF

heeft in 2019 voor haar activiteiten **5.600** kWh elektriciteit verbruikt.

Het elektriciteitsverbruik per locatie is weergegeven in tabel 4.

Locatie	2019
Adres locatie 1	kWh
Adres locatie 2	kWh
Adres locatie 3	kWh

Adres locatie 4		kWh
Adres locatie 5		kWh
Totaal	0	kWh

Tabel 4 – onderverdeling elektriciteitsverbruik 2019

6.1.2 Onderverdeling aardgasverbruik 2019

NAAM BEDRIJF

heeft in 2019 voor haar activiteiten 900 m³ aardgas verbruikt.

Het aardgasverbruik per locatie is weergegeven in tabel 5.

Locatie	2019	
Adres locatie 1		m ³
Adres locatie 2		m ³
Adres locatie 3		m ³
Adres locatie 4		m ³
Adres locatie 5		m ³
Totaal	0	m ³

Tabel 5 – onderverdeling aardgasverbruik 2019

6.1.3 Verbranding van biomassa

NAAM BEDRIJF

heeft als onderdeel van Scope 1 en Scope 2 emissies geen biomassa verbrand in 2019.

6.1.4 GHG verwijderingen

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14064-1 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasverwijdering (binding van CO₂).

NAAM BEDRIJF

heeft in 2019 geen biomassa (GFT, rioolslib) verbrandt. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

6.1.5 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen. Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG-emissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.
- Emissies uit papierverbruik en woon-werkverkeer vallen onder scope 3 en zijn nog niet door het bedrijf in kaart gebracht. Deze zullen worden geïnventariseerd wanneer certificatie voor een niveau van de CO₂-Prestatieladder aan de orde is. Dit is in 2019 niet het geval.

7. TRENDS 2015 - 2019

NAAM BEDRIJF

heeft voor het jaar 2019 een CO₂-emissie-inventarisatie vastgesteld in het kader van de CO₂ Prestatieladder. Het uitwerken van een trendanalyse is in dit kader niet nodig.

7.1 Overzicht emissies 2019

Voor een overzicht van alle emissies wordt verwezen naar de Carbon Footprint 2019.

7.2 Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het vorige jaar

Als de Carbon Footprint 2019 vergeleken wordt met die van [referentiejaar] dan kunnen de belangrijke wijzigingen worden benoemd bij het onderdeel *1*, *2* en *3*.

1

Iets schrijven over de belangrijkste dalingen of stijgingen in dit verbruik

2

Iets schrijven over de belangrijkste dalingen of stijgingen in dit verbruik

3

Iets schrijven over de belangrijkste dalingen of stijgingen in dit verbruik

8. BEREKENINGSMETHODEN

8.1 Inleiding

De verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie in het kader van punt 3A2 van de CO₂-Prestatieladder is uitgevoerd door:

Naam Verifiërende Instelling (ECH)

8.2 Locaties

NAAM BEDRIJF

beschikt(te) in 2019 over de volgende locaties:

Straat	plaats	huur/eigendom	open/gesloten +data
--------	--------	---------------	---------------------

Tabel 6 - Locaties

Hier een toelichting geven op deze tabel en per locatie de bijzonderheden noemen bijvoorbeeld dat een locatie is aangesloten op stadsverwarming of dat er een bepaalde verdeelsleutel wordt gehanteerd tussen de verschillende gebruikers van een locatie.

8.3 Scope 1

8.3.1 Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik van het bedrijf direct gekoppeld aan de locatie(s). De locatie(s) gebruikt(en) aardgas. De gegevens in de Carbon Footprint zijn allemaal gebaseerd op jaarafrekeningen.

8.3.2 Warmte

Eventueel aangeven als een locatie gebruik maakt van stadsverwarming

8.3.3 Brandstofverbruik zware voertuigen

Het brandstofverbruik van de zware voertuigen wordt geregistreerd middels tankpassen. De digitale uitdraai (excel) is per email beschikbaar (**Hier wel alle bronnen benoemen**).

8.3.4 Lasgassen

Hier uitwerken op welke wijze het verbruik van lasgas, zoals propaan, CO2 en acetyleen, wordt geregistreerd en beoordeeld op volledigheid. Een exceloverzicht is op verzoek beschikbaar.

8.3.5 Zakelijke autoreizen (lease en eigen beheer)

Hier uitwerken op welke wijze de zakelijke autoreizen worden geregistreerd. Bijvoorbeeld door een uitdraai van de leasemaatschappij of een inlog op de website van de leverancier. Deze exceloverzichten zijn op verzoek beschikbaar.

8.3.6 Koudemiddelen (synthetische koudemiddelen in airco's etc.)

De registratie van koudemiddelen vindt plaats op basis van de werkbonnen van onze installateur die wettelijk verplicht is om een registratie van de bijgevoelde koudemiddelen per installatie bij te houden. Op basis van deze werkbonnen wordt een totaal overzicht in excel gemaakt. Per soort koudemiddel wordt de registratie bijgehouden omdat iedere koudemiddel zijn eigen conversiefactor heeft.

8.4 Scope 1

8.4.1 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik van het bedrijf is gekoppeld aan de locatie(s). De locatie(s) gebruik(t)en elektriciteit. De gegevens in de Carbon Footprint zijn allemaal gebaseerd op jaarafrekeningen.

Hier eventueel ook aangeven als een deel van het elektriciteitsverbruik is vergroent met behulp van Garanties van Oorsprong.

8.4.2 Zakelijk verkeer - privéauto

Deze gegevens zijn beschikbaar gesteld door de financiële administratie. Een nadere toelichting is op verzoek aan te leveren.

8.4.3 Zakelijk verkeer - vlieguren

Deze gegevens worden centraal bijgehouden op het secretariaat van het bedrijf. In de Carbon Footprint zijn deze gekoppeld aan afstanden enkele reis om aan de hand van de bijbehorende emissiefactoren de CO₂-uitstoot te bepalen.

9. ONZEKERHEDEN

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gedaan. Het is de verwachting dat deze nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers.

9.1 **Voorbeeldtekst.** Voor de locaties XX en YY is er een verdeelsleutel gehanteerd om het energieverbruik van het bedrijf te kunnen berekenen als het bedrijf de panden niet alleen in gebruik heeft. Verdeelsleutel toelichten.

9.2 **Voorbeeldtekst.** Privé kilometers met auto's van de zaak zijn meegenomen in de totale CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Voorbeeldtekst Ad 9.1. Het bedrijf heeft (aantal) elektriciteitsmeters, (aantal) gasmeters en een warmtemeter (weghalen als niet van toepassing), waarop alle locaties zijn aangesloten. Voor al deze locaties is gekeken naar een verdeelsleutel voor het aandeel in het elektriciteitsverbruik, dan wel aardgasverbruik, dan wel warmtegebruik.

Voorbeeldtekst Ad 9.2. Binnen de administratie van het bedrijf wordt niet apart bijgehouden wat de privé kilometers van auto's van de zaak zijn. Deze afgelegde kilometers voor privé doeleinden zijn meegenomen in het totaal van het brandstofverbruik, dat hierdoor hoger uitkomt.

(Uit het bovenstaande moet duidelijk blijken hoe de verschillende verbruiken tot stand zijn gekomen als er geen harde bewijsdocumenten gehanteerd konden worden. Deze aannames geven een bepaalde onderzekerheid).

10. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 PARAGRAAF 7.3

Dit document is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1:2006, par. 7.3.

Onderstaande cross reference beschrijft de relatie tussen een eis van de voornoemde norm en het hoofdstuk van dit rapport waarin wordt beschreven op welke wijze aan de betreffende eis wordt voldaan.

ISO 14064-1: § 7.3

GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavig rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie.	2
B	Vastlegging verantwoordelijke personen.	2.5
C	De periode waarover wordt gerapporteerd.	3
4.1	Afbakening van organisatorische grenzen.	2.3
4.2.2	Directe GHG emissies (scope1)	6.1
4.2.2	Beschrijving CO2 emissies betreffende verbranding biomassa.	6.1.3
4.2.2	Beschrijving GHG afvang (indien van toepassing).	6.1.4
4.3.1	Beschrijving en onderbouwing van de uitsluitingen.	6.1.5
4.2.3	Indirecte GHG emissies (scope 2).	6.1
5.3.1	Het gekozen basis / referentiejaar.	3
5.3.2	Uitleg als er sprake is van veranderingen ten opzichte van het gekozen basis / referentiejaar.	3
4.3.3	Referentie naar- of beschrijving van kwantificeringsmethoden.	7
4.3.3	Uitleg indien wordt afgeweken van de kwantificeringsmethoden.	7
4.3.5	Referentie naar- of beschrijving van emissie/conversie factoren.	5 en 8
5.4	Beschrijving van de invloed van onzekerheden.	9
P	Een verklaring dat de rapportage is opgesteld overeenkomstig paragraaf 7.3.1 van ISO 14064-1: (2006).	10

Deze tabel aanpassen als een andere hoofdstukindeling wordt gehanteerd.

Bijlage 1: Carbon Footprint 2019 van NAAM
 Bijlage 2: Organisatieschema BEDRIJF

CO2 voetafdruk rekenmodule 1e halfjaar 2022

Bijlage 1

Carbon Footprint Rapportage
2019

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Conversie factor	Ton CO ₂	Bron	
Scope 1	brandstof verbruik	verwarming	Alle vestigingen bijelkaar	m ³ gas	900	2.085	1,9	zie Rapport 8.3.1
		KIES OORSPRONG	warmte	GJ		0	0,0	zie Rapport 8.3.2
	zware voertuigen/materieel	diesel benzine LPG HVO 100 LNG		liter diesel	73.629	3.262	240,2	zie Rapport 8.3.3
				liter benzine		2.784	0,0	
				liter LPG		1.798	0,0	
				liter diesel	29.215	314	9,2	
				liter LNG			0,0	
				liter LNG			0,0	
	lasgassen	Propaan acetyleen		liter propaan		1.725	0,0	zie Rapport 8.3.4
				kg acetyleen		4.400	0,0	
	zakelijke autoreizen	lease bedrijf	diesel benzine LPG CNG LNG	liter diesel		3.262	0,0	zie Rapport 8.3.5
				liter benzine		2.784	0,0	
				liter LPG		1.798	0,0	
				liter CNG			0,0	
				liter LNG			0,0	
		eigen beheer auto's	diesel benzine LPG CNG LNG	liter diesel	8.712	3.262	28,4	zie Rapport 8.3.6
				liter benzine	4.200	2.784	11,7	
				liter LPG		1.798	0,0	
				liter CNG		2.728	0,0	
				liter LNG		3.370	0,0	
overige	overige					0,0	Zie Rapport 8.3.7	
						0,0	Zie Rapport 8.3.8	
airco koudemiddelen	koelen/vriezen	vestiging 1 vestiging 2 vestiging 3 vestiging 4 projecten	kg gelekt koelgas		www.co2emissie factoren.nl	0,0		
						0,0		
						0,0		
						0,0		
						0,0		

291,3

Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	Eenheid	Hoeveelheden	Conversie factor	Ton CO ₂	Bron
zakelijke vliegelingen	boeking agent	vlucht <700 km vlucht 700-2500 km vlucht >2500 km	reizigerskilometers			270	zie Rapport 8.4.1
						200	
						135	
zakelijke kilometers met lease en prive auto's	gedeclareerde kilometers voor zakelijke ritten	Op projecten gedeclareerde kilomete	kilometers		176	0,0	Zie Rapport 8.4.2
elektra verbruik	grijze stroom KIES OORSPRONG KIES OORSPRONG KIES OORSPRONG KIES OORSPRONG KIES OORSPRONG	Stompwijkseweg 29	kWh	5.600		523	zie Rapport 8.4.3
						0	
						0	
						0	
						0	
						0	
overige	overige		kWh			0,0	Zie Rapport

3,1

294,4

Van der Krogt aanneming en verhuur B.V.

Ton CO2 over 1e halfjaar 2022

BIJLAGE 2

Maak hier visueel inzichtelijk hoe de grens van de organisatie er uitziet zoals deze is meegenomen in de CO2 emissie inventarisatie 2019.
Tevens de uittreksel(s) van de Kamer van Koophandel meesturen.