

Ketenanalyse

Reductie CO₂ emissie bij de grootste leverancier van bestratingsmaterialen

Opdrachtgever: Van der Krogt Aanneming en Verhuur BV



Auteurs:

Arjan de Groot, Cumela Advies

Jacqueline van der Krogt

19 november 2024

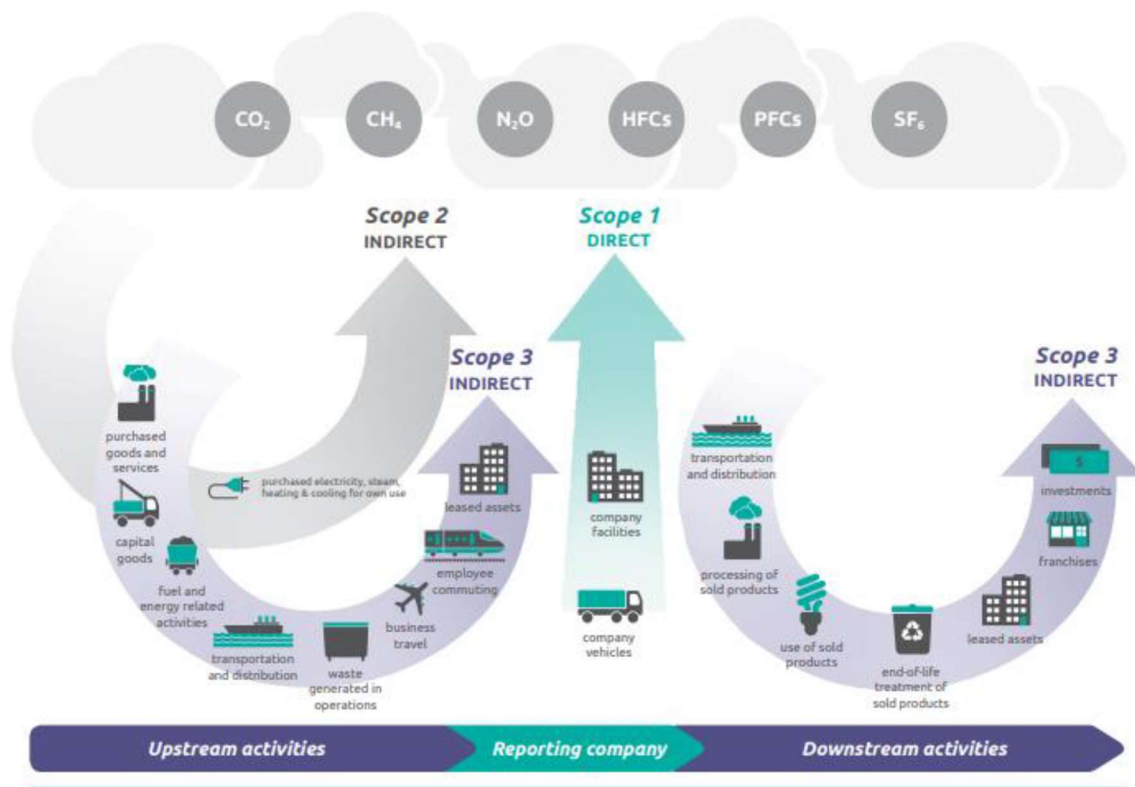
Na review: 18 december 2024

Inhoud

1.	Inleiding	2
1.1	Achtergrond CO2 prestatieladder	3
1.2	Van der Krogt Aanneming en Verhuur B.V.....	3
1.3	Onderwerp en doel ketenanalyse	4
1.4	Omschrijving van de keten	5
1.5	Onderbouwing ketenstappen.....	6
2.	Scope 3 emissies en ketenanalyse	6
3.	Beschrijving ketenanalyse	7
3.1	Beschrijving project	7
3.2	Beschrijving aanpak vermindering CO ₂ emissie bij Giverbo.....	8
3.3	Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen	9
3.4	Autonome acties (5.A.2-1).....	10
3.5	Planning maatregelen 2025 t/m 2027.....	10
4.	Conclusie	11
	Bronvermelding.....	11
	Bijlagen	11

1. Inleiding

Broeikasgasemissies worden onderverdeeld in 3 verschillende scopes. Scope 1 betreft de directe emissies en scope 2 de indirecte emissies. Scope 1 en scope 2 worden uitgebreid besproken in de emissie inventaris van Van der Krogt Aanneming en Verhuur BV. Conform de richtlijnen in het GHG protocol wordt de analyse van scope 3 uitgevoerd zoals aangegeven in onderstaand figuur.



De bedrijfsactiviteiten van Van der Krogt Aanneming en Verhuur B.V. zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Hierbij wordt de totale emissie in scope 3 per jaar geschat, waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de “scope 3 standaard” waar in de ladder naar wordt verwezen.

Deze rapportage richt zich op het rapporteren van belangrijke scope 3 emissies door middel van een ketenanalyse. Als basis voor deze rapportage is het GHG-Protocol, deel A “Corporate Accounting and Reporting Standaard” gekozen. In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt waar de meeste uitstoot in scope 3 van Van der Krogt Aanneming en Verhuur B.V. zich bevindt en waarom onderstaande keuze is gemaakt.

1.1 Achtergrond CO2 prestatieladder

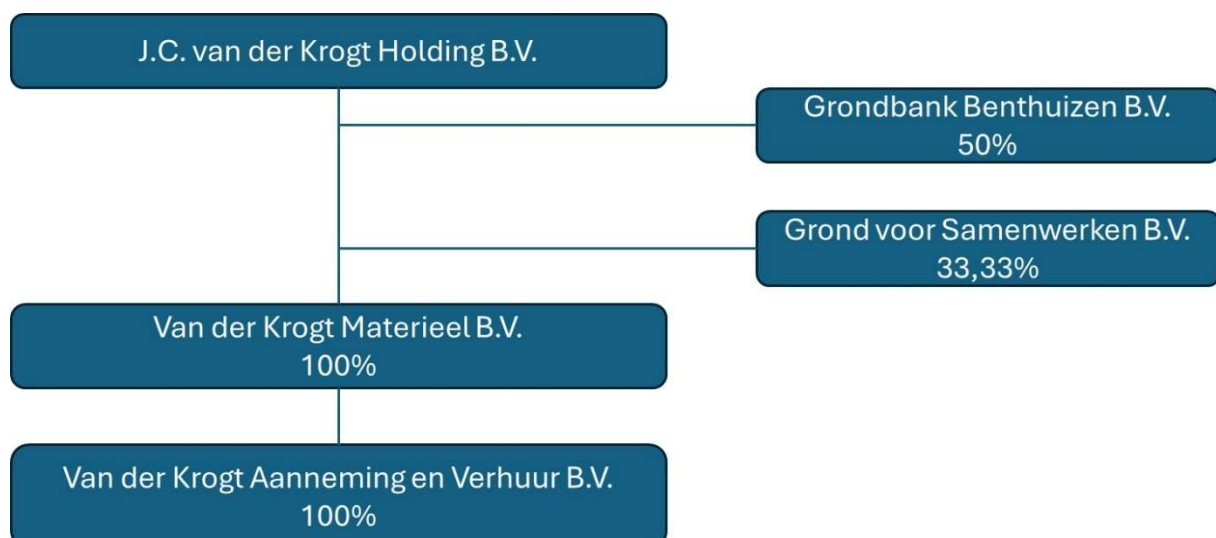
Van der Krogt Aanneming en Verhuur B.V. is reeds gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 3. In 2024 is besloten stappen te gaan ondernemen om CO₂-prestatieladder niveau 5 te behalen

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van Pro Rail en sinds maart 2011 overgedragen aan de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). De CO₂-prestatieladder belooft bedrijven die klimaat bewust produceren. Dit gebeurt door gunningcriteria bij aanbestedingen toe te passen. De CO₂-prestatieladder is opgezet volgens het Green House Gas (GHG) Protocol. De CO₂-prestatieladder is ontwikkeld om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren hun eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Volgens het certificatieschema van de CO₂-prestatieladder wordt verwacht van het deelnemende bedrijf dat er een analyse van GHG genererende activiteiten uit scope 3 kan worden voorgelegd zoals beschreven in het GHG-protocol. De volgende voorwaarden worden door SKAO aan de analyse gesteld:

- De ketenanalyse dient betrekking te hebben op de projectenportefeuille.
- Als een ketenanalyse niet (meer) uit de top 6 voortkomt, krijgt de organisatie één jaar respijt om dit te corrigeren.
- De organisatie dient eigen analyses uit te (laten) voeren. Het meeliften bij de uitvoering van een betaalde opdracht van een klant is niet toegestaan.
- Er dient 1 ketenanalyse te worden gemaakt voor een van de twee meest materiële emissies én 1 andere ketenanalyse voor een van de zes meest materiële emissies uit de rangorde; kleine organisaties dienen slechts 1 ketenanalyse voor een van de twee meest materiële emissies uit de rangorde te maken.
- A Corporate Accounting and Reporting Standard (Hoofdstuk 4 Setting Operational Boundaries) geeft de herkenbare structuur van elke ketenanalyse:
 - a) Beschrijf de betreffende keten
 - b) Bepaal welke scope 3 categorieën relevant zijn
 - c) Identificeer de partners in de keten
 - d) Kwantificeer de scope 3 emissies
- Het resultaat van de analyse dient een aanvulling te zijn op de bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten en dient bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

1.2 Van der Krogt Aanneming en Verhuur B.V

Van der Krogt Aanneming en Verhuur B.V (hierna te noemen: Van der Krogt) is een werkmaatschappij van J.C. van der Krogt Holding B.V. De organogram ziet er als volgt uit:



Van der Kragt Aanneming en Verhuur B.V heeft in de keten structureel te maken met leveranciers van beton en kunststof rioolproducten, leveranciers van bestratingsmaterialen, leveranciers van terrein inrichtingselementen en onderaannemers op het gebied van straatwerk, grondverzet, bronbemaling en groenvoorziening.

De onderneming is gecertificeerd voor ISO 9001, VCA**, BRL 7000, BRL 9335 en CO₂ Prestatieladder trede 3.

In 2024 is besloten om de stap te zetten naar het behalen van trede 5 van de CO₂ Prestatieladder. Op basis van de berekende CO₂-emissies scope 1&2 is er sprake van een klein bedrijf.

1.3 Onderwerp en doel ketenanalyse

Uit de rangorde van de scope 3-emissies is gebleken dat de categorie Aangekochte goederen en diensten de belangrijkste scope 3-emissie van Van der Kragt is. Binnen deze categorie is de post 'Projectgebonden leveranciers' de belangrijkste post waar Van der Kragt invloed op heeft. Als onderwerp voor de ketenanalyse is gekozen voor gericht verminderen van de CO₂ emissie bij de grootste leverancier van bestratingsmaterialen, te weten Giverbo B.V., hierna te noemen Giverbo. Giverbo was in 2023 de grootste leverancier qua inkoopomzet.

Uit de kwantitatieve analyse is gebleken dat Giverbo met het leveren van voornamelijk bestratingsmaterialen verantwoordelijk is voor ruim 10% van de inkoopomzet en 21% van de CO₂ uitstoot in scope 3.

De volgende argumenten hebben gezorgd voor deze keuze:

- **Relevantie: Groot**

Het bedrijf Giverbo heeft in scope 3 een relatief groot aandeel in de CO₂ emissies in de keten van Van der Kragt. Daarnaast beschikt Giverbo niet over het certificaat CO₂ Prestatieladder. Giverbo verzorgt de levering van bestratingsmateriaal voor Van der Kragt en 'Projectgebonden leveranciers' komen in de kwalitatieve- en kwantitatieve dominantie analyse als meest relevant naar voren. Doordat Giverbo nog relatief weinig CO₂ reducerende maatregelen doorvoert valt er veel te winnen, wat de relevantie versterkt. Wel is Giverbo ISO 14001 gecertificeerd en staan daarom open voor maatregelen om de milieubelasting te verkleinen.

- **Impact op de keten: Middelgroot**

Giverbo staat als tussenhandelaar van bestratingsmaterialen in de top 3 van Nederland. Sterk punt van Giverbo is het organiseren van combinatievrachten en regionale bekendheid. De meeste van deze grotere bedrijven hebben het certificaat CO₂-Prestatieladder behaald. Veel leveranciers van bestratingsmaterialen kennen niet echt een prikkel om het certificaat te behalen, omdat zij niet zelf de projecten aannemen. Van der Kragt wil het goede voorbeeld geven en Giverbo motiveren om ook werk te maken van CO₂ reductie. Hierdoor zullen andere bedrijven die met Giverbo samenwerken indirect ook bijdragen aan CO₂ reductie, dit versterkt de impact op de bredere keten. Het reductiepotentieel is gemiddeld tot groot, aangezien er in potentie een grote keten achter zit.

- **Invloed van Van der Kragt Aanneming en Verhuur B.V.: Groot.**

Van der Kragt kan bestratingsmaterialen bij meerdere aanbieders inkopen. In het verleden is echter een hechte samenwerking opgebouwd, waardoor partijen op elkaar kunnen rekenen en wederzijds kunnen vertrouwen op goede kwaliteit en nakomen van afspraken. Je zou kunnen zeggen dat Giverbo daarmee een voorkeur leverancier is geworden voor Van der Kragt. Anderzijds is Van der Kragt ook voor Giverbo een grote afnemer. Daarmee kunnen we concluderen dat de invloed van Van der Kragt ten opzichte van Giverbo groot genoemd kan worden.

Het doel van de ketenanalyse is het reduceren van CO₂ emissie bij Giverbo, de leverancier van projectgebonden leveranties met structureel de grootste omzet bij Van der Krogt.

Bijvangst van de voorgenomen activiteiten zal voor Van der Krogt toenemende kennis van de keten en eventuele knelpunten bij Giverbo zijn. Zo dragen de acties vanuit deze ketenanalyse in de basis bij in het inzicht voor Van der Krogt bij de aankoop van goederen voor projecten.

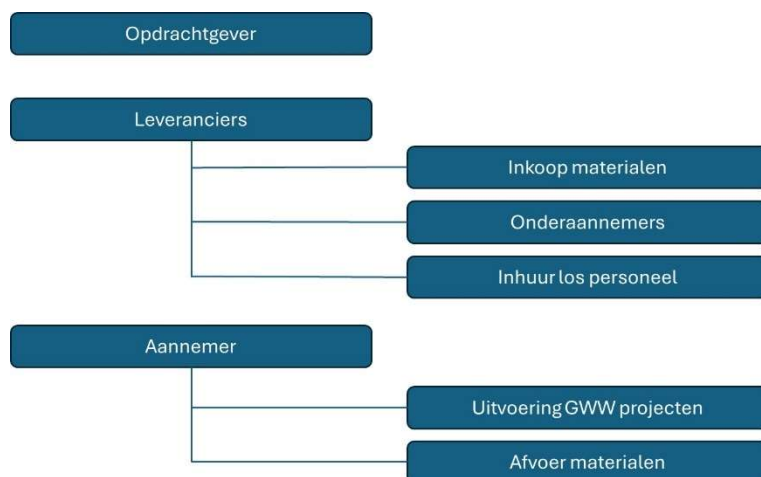
De ketenanalyse is een aanvulling op bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten over dit onderwerp. Het is met het oog op de aard van de werkzaamheden van een dusdanig belang in scope 3 dat het bijdraagt aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht. De rapportage van de ketenanalyse wordt openbaar, zodat de verbetermogelijkheden ook door andere partijen kunnen worden toegepast.

1.4 Omschrijving van de keten

Een belangrijke voorwaarde voor de keuze van de ketenanalyse is, dat het product een significant deel uitmaakt van de emissies van Van der Krogt. Van der Krogt voert de scope 3 analyse uit voor CO₂ reductie in de categorie geleverde goederen en diensten.

Voor wat betreft geleverde goederen en diensten is er een onderscheid gemaakt naar 'Projectgebonden leveranciers', waar onder andere de levering van bestratingsmateriaal onder valt. Deze categorie is voor Van der Krogt goed voor ruim 41% van de inkoopomzet en ruim 79% van de totale scope 3 emissies. Hierdoor is de categorie erg relevant. Levering van bestratingsmaterialen is binnen deze categorie een belangrijke groep.

Alle partijen in de keten zijn weergegeven in onderstaande afbeelding. Deze ketenanalyse richt zich op de Giverbo die bestratingsmaterialen levert aan Van der Krogt.



Zie voor een nadere onderbouwing van deze keuze hoofdstuk 2. Een belangrijk punt in deze ketenanalyse is de algemene beschrijving van de ketenanalyse voor scope 3. Het is belangrijk dat inzichtelijk wordt welke leveranciers meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Het GHG-protocol geeft hierbij het volgende aan:

“Because the assessment of scope 3 emissions does not require a full cycle assessment, it is important, for the sake of transparency, to provide a general description of the value chain and associated GHG sources.”

1.5 Onderbouwing ketenstappen

De werkzaamheden van Giverbo bevinden zich met name in de tweede stap van de in paragraaf 1.4 genoemde keten, namelijk inkoop materialen. Dit betreft materialen die in uit te voeren projecten worden gebruikt.

De werkzaamheden die Giverbo uitvoert waarbij CO2 emissies vrijkomen zijn voornamelijk transportactiviteiten en het op- en overslaan van (sier)bestrating. Grote reductiekansen bevinden zich naar verwachting met name in het en brandstofverbruik vanwege het gebruik van interne transportmiddelen en het uitvoeren van transport met vrachtwagens.

De activiteiten van Giverbo zijn als volgt in te delen.

- Orderintake
- Inkopen en organiseren productie
- Afroep van uitvoerder in behandeling nemen
- Uitlevering en transportplanning
- Transport verhardingselementen van fabriek naar werk
- Transport retour vestiging
- Facturatie

Giverbo is een handelsbedrijf en produceert de bestratingsmaterialen dus niet allemaal zelf.

De kunst is om zo efficiënt mogelijk orders te combineren en transportkosten met daarmee gepaard gaande emissies te beperken.

Een reden waarom Van der Krogt kiest voor Giverbo is dat orders voor verschillende projecten gecombineerd kunnen worden. Zo wordt de laadcapaciteit optimaal benut en is er vrijwel geen sprake van tussenvoorraden en secundair transport. Zowel de ingezette vrachtauto's als de laadkranen zijn voorzien van euro 6 motoren.

2. Scope 3 emissies en ketenanalyse

Conform eis 4.A.1 van de Prestatieladder dient een kwalitatieve analyse te worden vastgelegd voor scope 3. Deze analyse is uitgevoerd en levert onderstaande tabel op met de verschillende product / marktcombinaties. In bijlage 1 is de kwalitatieve dominantie analyse opgenomen, waarin opgenomen de relatieve invloed.

Tabel 1.: Producten / markten combinaties

Producten / markten	Gemeenten	Bedrijven	Particulier	Totaal
Grondverzet	10,00%	15,00%	5,00%	30,00%
Rioolwerk	25,00%	10,00%		35,00%
Cultuurtechniek	5,00%	5,00%	5,00%	15,00%
Transport	2,00%	8,00%		10,00%
Waterwerken				
Groenaanleg en onderhoud	1,00%	1,00%	3,00%	5,00%
Overige			5,00%	5,00%
Totaal	38,00%	43,00%	20,00%	100,00%

Waterwerken

Beschoeiing, duikers is begrepen onder cultuurtechnisch werk

Volgens eis 4.A.1 van de Prestatieladder moet uit de kwalitatieve analyse een activiteit geselecteerd worden, voor een ketenanalyse. Van der Krogt heeft ervoor gekozen om een ketenanalyse te richten op de eerste rangen, waarbij met name het bestratingsmateriaal t.b.v. grondverzet en rioleringswerken voor gemeenten en bedrijven van toepassing is. Voor de uitvoering van de werkzaamheden binnen dit type werk zijn de leveranties van bestratingsmaterialen van groot belang. Na renovatie van de riolering en als laatste onderdeel van opdrachten in het grondwerk wordt vaak nieuwe bestrating geleverd en aangebracht.

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van de tabel, gebaseerd op de “scope 3 standard” waar in de ladder naar wordt verwezen. Uit deze tabel zijn de volgende categorieën leveranties van toepassing: Aangekochte goederen en diensten Kapitaal goederen.

Relevant zijn de crediteuren die 80% van de totale emissie veroorzaken. Hierop is een analyse uitgevoerd en is per leverancier die tot de eerste 80% van het inkoopbedrag behoren een inschatting opgenomen van de emissie, betrekking hebbend op de leveranties aan Van der Krogt. Deze 80% van de inkoop kan nader gespecificeerd worden als volgt:

Tabel 2.: Overzicht scope 3 categorieën

Categorie	Percentage
Aangekochte goederen en diensten	91,16%
Kapitaalgoederen	8,31%
Afvalverwerking	0,53%
Totaal	100,00%

Hieruit blijkt dat het type inkoop Aangekochte goederen en diensten de grootste inkoopomzet omvat. Dit type inkoop kan nader worden gespecificeerd als:

Tabel 3.: Specificatie scope 3 aangekochte goederen en diensten

Type inkoop	Percentage
Onderaannemers en inhuur	11,40%
Projectgebonden leveranciers	78,88%
Diensten en personeel	0,88%
Totaal	91,16%

Uit bovenstaande specificatie blijkt dat de grootste post ‘Projectgebonden leveranciers’ betreft. De inkoopomzet van Giverbo omvat 21% van deze post. De geschatte CO₂ emissie van Giverbo bedraagt ruim 26% van de post ‘Projectgebonden leveranciers’.

Mede dankzij de goede samenwerking met Giverbo, verwacht Van der Krogt met deze ketenanalyse en de daarop volgende maatregelen relevante reductie van de CO₂ emissie in de categorie Aangekochte goederen en diensten van de scope 3 emissie te bereiken.

3. Beschrijving ketenanalyse

3.1 Beschrijving project

Van der Krogt heeft in de afgelopen jaren vele projecten uitgevoerd waarbij veel materiaal en materieel gebruikt wordt. De uitstoot van het materieel komt uiteraard naar voren in scope 1 van

Van der Krogt. Echter het beheer van de leveranties voor projecten bevindt zich in scope 3. Hierdoor is interessant om dit aspect verder in de keten te bekijken.

De grootste leverancier van projectgebonden materialen, Giverbo B.V behaalde in 2023 een omzet van circa 8% bij Van der Krogt, vooral voor de leverantie van bestratingsmateriaal.

De organisatie van Van der Krogt heeft vooral toezicht op de kwaliteit van het geleverde werk, de samenwerking met Giverbo en de efficiency. Aan het brandstof, energie- en gasverbruik van Giverbo, werd tot op heden door Van der Krogt relatief weinig aandacht besteed.

Om reductie te bereiken in scope 3 wil Van der Krogt nu gericht aandacht gaan besteden aan de CO₂-emissie bij de Giverbo.

3.2 Beschrijving aanpak vermindering CO₂ emissie bij Giverbo

Naar aanleiding van de uitgevoerde ketenanalyse is besloten om in gesprek te gaan met deze belangrijke leverancier. Dit gesprek heeft plaatsgevonden met de heer J. van Gilst, directeur (zie bijlage 3, gespreksverslag).

De grootste invloed op de CO₂ emissie bestaat uit het transportmaterieel van Giverbo. Daarnaast is er nog een kleine impact van het energieverbruik op de bedrijfslocatie van Giverbo.

Onderstaand geven we een schatting van de emissie ten gevolge van de transportactiviteiten.

De gemiddelde afstand per enkele rit is 53 kilometer. Bij een verbruik van 1:3, betekent dit 17,5 liter diesel. Rekening houdend met de emissiefactor diesel B7 in 2024 van 3,256 bedraagt de CO₂ emissie per rit 56,95 kg. Per kilometer is dat een emissie van 1,07 kg CO₂.

In 2023 heeft Giverbo 94 vrachten bestratingsmaterialen bij Van der Krogt geleverd wat een uitstoot als gevolg heeft van 10.706 kg CO₂

Co2 berekening 2023	Aantal	Eenh.
Enkele rit	53,00	Km
Verbruik vrachtauto /km	0,33	Lt
Diesel B7 per enkele rit	17,49	lt
Emissie factor diesel B7	3,256	Kg CO ₂
Aantal vrachten (2023)	94,00	vracht
Aantal ritten (vrachten x2)	188,00	rit
Uitstoot per jaar	10706,12	Kg CO ₂

Dit jaar was eigenlijk een uitzondering, omdat de jaren ervoor aanzienlijk meer vrachten bestratingsmateriaal ingekocht zijn.

In 2024 ziet het ernaar uit dat het aantal vrachten ca. 160 zal bedragen, wat neerkomt op een emissie van 18.223,18 kg CO₂.

Co2 berekening 2024	Aantal	Eenh.
Enkele rit	53,00	km
Verbruik vrachtauto /km	0,33	Lt
Diesel B7 per enkele rit	17,49	lt
Emissie factor	3,256	Kg CO ₂
Aantal vrachten (2023)	160,00	vracht
Aantal ritten (vrachten x2)	320,00	rit
Uitstoot per jaar	18223,18	Kg CO ₂

Deze berekeningen zijn slechts schattingen en wijken nogal af van de berekening in de kwantitatieve dominantie analyse. Over 2024 zal Giverbo begin 2025 voor het eerst een nauwkeurige footprint berekening maken over de transport van de bestratingsmaterialen. Rekening houdend met de aandeel inkoopomzet van Giverbo, kunnen we dan nauwkeuriger bepalen wat de footprint van Giverbo bij Van der Krogt daadwerkelijk is.

Giverbo staat er zeker voor open om als leverancier een ambitie te formuleren op het gebied van de reductie van CO₂-emissie. In dit kader zijn de volgende zaken overeengekomen:

- Giverbo registreert jaarlijks haar CO₂-emissie en zal deze met de CO₂ verantwoordelijke van Van der Krogt bespreken. Hiermee wordt gestart met ingang van begin 2025, met als eerste footprint die over 2024.
Daarbij komt ook de stand van zaken met betrekking tot voorgenomen reductiemaatregelen aan de orde.
Giverbo heeft reeds geïnvesteerd in het opwekken van stroom d.m.v. zonnepanelen waardoor de bedrijfslocaties zero emissie opereren.
- Giverbo wil per 31-12-2024 de CO₂-emissie bij Van der Krogt reduceren door:
 - ✓ Jaarlijks opstellen van eigen footprint voor het uitgevoerde transport voor Van der Krogt.
 - ✓ De effecten van de opleiding “Het nieuwe rijden” door chauffeurs (code 95). Door vooraf en achteraf het verbruik te monitoren en registreren is het effect meetbaar en kan bijgestuurd worden.
 - ✓ Het combineren van vrachten te evalueren op bereikt reductie resultaat. Per geleverde vracht wordt er gefactureerd, door de gemiddelde belading aan m² bestrating te monitoren en registreren is de reductie te bepalen en monitoren.
 - ✓ Onderzoek naar de inzet elektrische vrachtwagen voor de korte ritten. Door het aantal ritten bij te houden is de reductie te bepalen.
 - ✓ Aanwenden inkoopinvloed in de keten met als doel inkoop duurzamer producten.
 - ✓ Het volgen van een MKI cursus.
 - ✓ Jaarlijks overleg en evaluatie. Tijdens het overleg worden de besproken maatregelen geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd in de maatregelen.

3.3 Verwachte resultaten en scope 3 doelstellingen

De kwantitatieve dominantie analyse is tot stand gekomen op basis van de crediteurenlijst van Van der Krogt en berekening op basis van de Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

De ingeschatte emissie van Giverbo bij Van der Krogt bedroeg in 2023 volgens de kwantitatieve dominantie analyse 294,52 ton.

In 2023 bedroeg de inkoopomzet van Van der Krogt 2% van de totale omzet van Giverbo. Zou de totale footprint van Giverbo in dat jaar bekend geweest zijn, dan hadden we de emissie van Giverbo bij Van der Krogt kunnen berekenen. Dat lukt nu nog niet, maar volgend jaar is dat wel mogelijk, waardoor ons inzicht zuiverder wordt.

Met de geplande acties moet jaarlijks een extra reductie te bereiken zijn van 10% bij Giverbo op de uitstoot van de transport. Op basis van de ingeschatte CO₂-emissie zoals te vinden in paragraaf 3.2 komt dit neer op een concrete CO₂-reductie van 10 % van 18.223 Kg CO₂, is een reductie van 1.822 Kg CO₂ uitstoot.

Doelstelling scope 3 emissie ketenanalyse:

Giverbo reduceert in de jaren 2025 t/m 2027 10% per jaar op de CO₂ emissie ten behoeve van Van der Krogt. Daarbij worden de uitkomsten gerelateerd aan de geleverde omzet, omdat het aantal leveranties maatgevend is voor het brandstofverbruik.

Onderstaande tabel geeft aan welke CO₂-reductie de komende jaren te realiseren is door de voornoemde maatregelen.

De maatregelen met betrekking tot het inzet van de elektrische vrachtwagen op korte ritten, het aanwenden van inkoopinvloed en de MKI cursus worden eerst buiten beschouwing gelaten, omdat die heel moeilijk in te schatten zijn.

Tabel 4.: Verwachte CO₂ -reductie (percentage per maatregel).

Maatregel	2025 tot en met 2027	Reductie p/jr
1	Opleiding 'Het Nieuwe Rijden' met code 95	3%
2	Combineren vrachten en beladingsgraad monitoren	2%
3	Monitoren en bijsturen op brandstofverbruik	5%
4	Inzet elektrische auto op korte ritten	PM
5	Aanwenden inkoopinvloed voor duurzame inkoop	PM
6	Cursus MKI	PM
	Totaal	10%

Meting van de resultaten zal worden uitgevoerd op basis van de footprints en voortgangsrapportages van Van der Krogt. In deze analyse is buiten beschouwing gelaten het effect op andere schadelijke emissies, zoals fijnstof en stikstof. Verder is buiten beschouwing gelaten de waarschijnlijk positieve werking op de scope 1 emissie bij Van der Krogt zelf. In contact met Giverbo kunnen nuttige ideeën worden opgedaan, waar ook Van der Krogt zelf baat bij heeft.

Verder zullen maatregelen van Giverbo ook een gunstig effect hebben op de footprint van andere afnemers van Giverbo.

3.4 Autonome acties (5.A.2-1)

Zijn er acties die de organisatie kan uitvoeren gericht op vermindering van de scope 3 emissie, waarbij geen medewerking in de keten nodig is?

Bij de keuze voor toeleveranciers en onderaannemers wordt al zorgvuldig gekeken naar de afstand van het bedrijf ten opzichte van de projectlocatie, de efficiency van de toeleverancier en de geboden kwaliteit. Dit zijn ook factoren die van invloed zijn op een concurrerende prijs, wat op zich weer van belang is omdat doorgaans opdrachtverwerving afhankelijk is van prijs/aanneemsom.

In theorie zou bij aanbestedingen gekozen kunnen worden voor het indienen van een alternatieve (duurzamere) aanbieding. Praktijk is echter dat die mogelijkheid doorgaans uitgesloten wordt door aanbestedende diensten. Dit onderwerp ter sprake brengen bij opdrachtgevers is tot nu toe zinloos gebleken. Daar komt bij dat de meeste reductie in dergelijke gevallen vermoedelijk in scope 1 aan de orde zou zijn.

Kortom aanvullende autonome acties, meer dan de organisatie al doet, spelen geen rol van betekenis.

3.5 Planning maatregelen 2025 t/m 2027

Samenvattend heeft Van der Krogt de volgende acties gepland.

Planning Acties	Q1 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q3 2027	Q4 2027
Opstellen footprint	jan			jan			jan		
Opleiding nieuwe rijden (code 95)									
Combineren vrachten									
Onderzoek elektrificering transport									
Aanwenden inkoopinvloed	continu proces								
MKI cursus									
Rapportage voortgang en resultaten				jan			jan		
Overleg Van der Krogt - Giverbo									

4. Conclusie

Van der Krogt heeft inzicht in de belangrijkste upstream en downstream CO₂ emissies in de keten waarin het bedrijf zich bevindt. Op basis van de kwalitatieve dominantie-analyse heeft het bedrijf gekozen om een ketenanalyse te maken gericht op het verminderen van de CO₂ emissie bij de grootste leverancier van elementverharding. Er is een plan van aanpak opgesteld en in de periode van 2025 t/m 2027 wordt ingeschat dat door de beschreven maatregelen een CO₂ reductie kan worden gerealiseerd van 10% per jaar, uitgaande van gelijkblijvende omzet.

Bronvermelding

- Interview met mw Jacqueline van der Krogt (CO₂-verantwoordelijke)
- Beknopt verslag gesprek met de heer Jan van Gilst op 26 november 2024
- Website www.co2emissiefactoren.nl
- Crediteuren- en debiteurenadministratie Van der Krogt B.V.
- Kwantitatieve analyse Van der Krogt
- Kwalitatieve analyse Van der Krogt
- PMC tabel Van der Krogt
- 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting.

Bijlagen

1. Kwalitatieve dominantie-analyse
2. Kwantitatieve dominantie-analyse
3. Gespreksverslag Van der Krogt - Giverbo